



# 20 Jahre Lötschberg- Basisstrecke: Eine Zwischenbilanz

Daniel Schafer  
CEO BLS AG  
30. April 2026





# Verkehrsentwicklung auf der Lötschberg-Achse

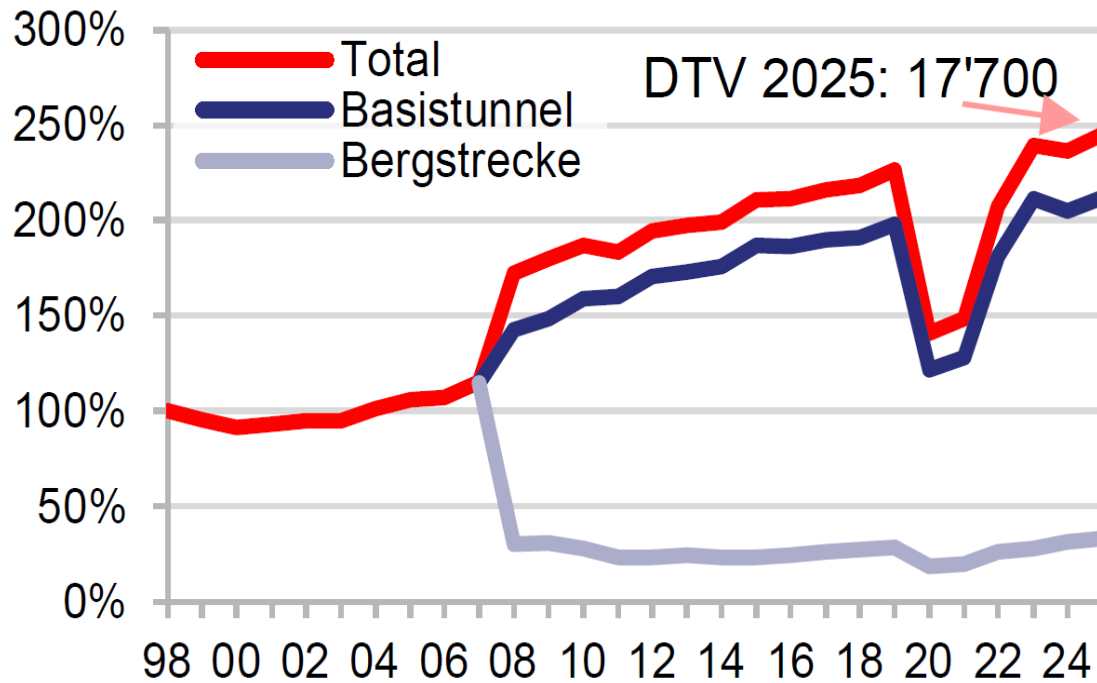


## Ein stabiler Betrieb

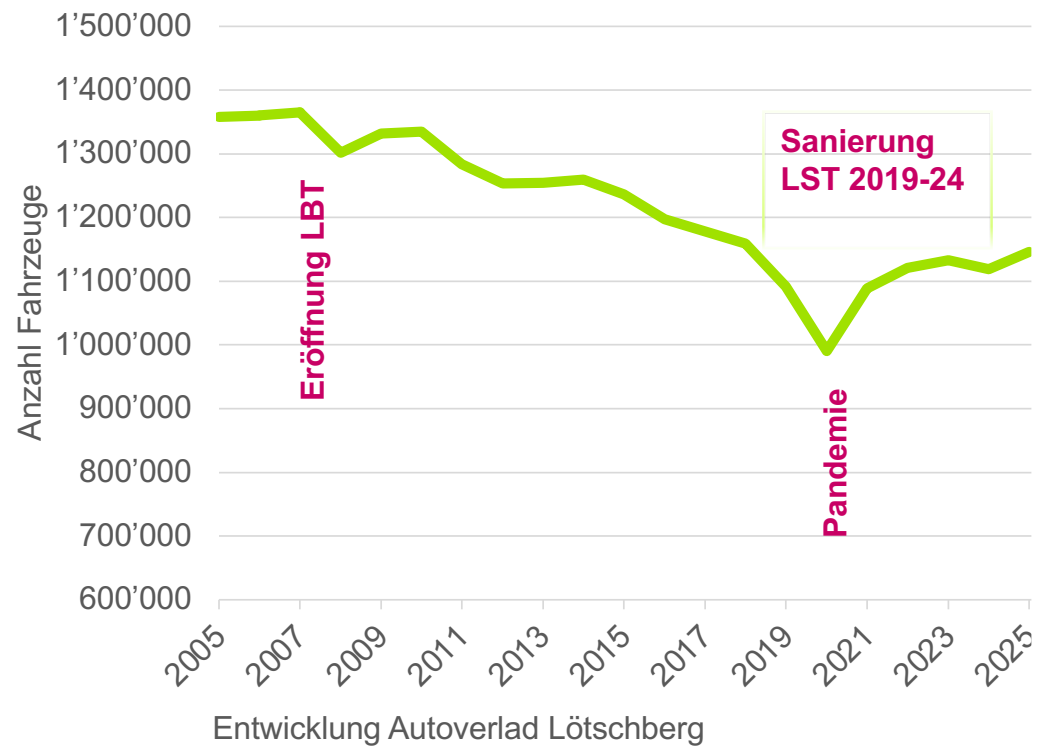
- 618'318 Züge haben bis Ende 2025 den Lötschberg-Basistunnel passiert
- durchschnittliche Auslastung von 85 % - starke Schwankungen im Güterverkehr
- Trotz hoher Komplexität hervorragende Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Anlagen (höher als im Gesamtnetz!)



# Das Passagieraufkommen hat sich mehr als verdoppelt

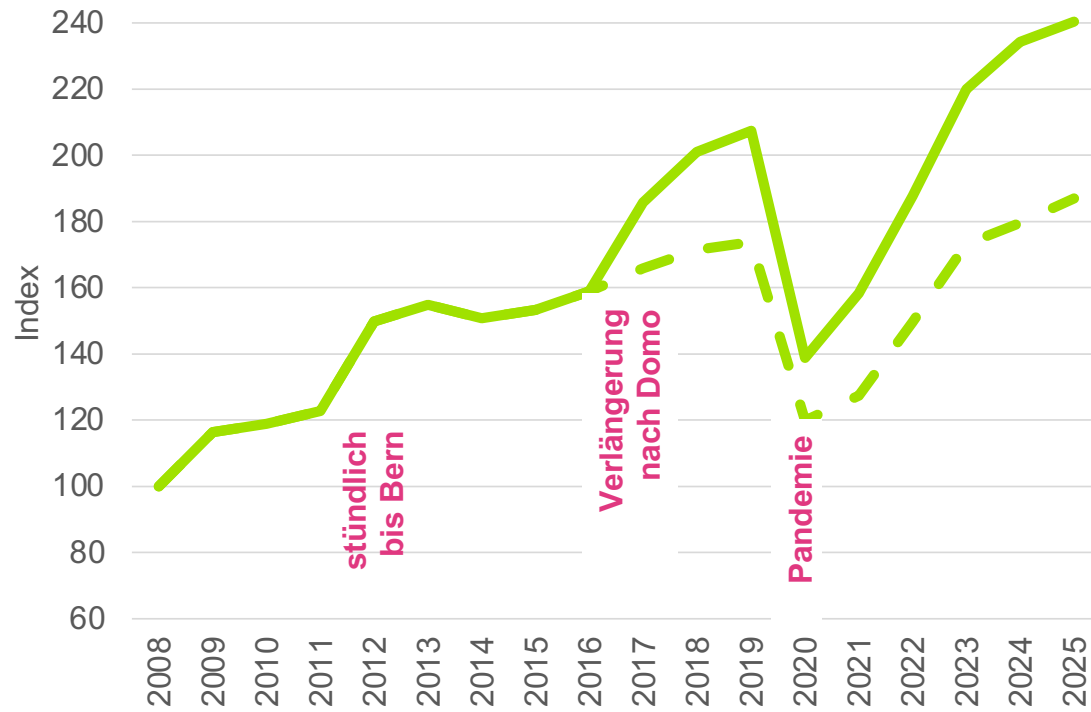


## —○ Gleichzeitig wurde die Strasse leicht entlastet





## Auch die Bergstrecke ist eine Erfolgsgeschichte



# —○ Die BLS belebt auch den Simplon

## RE-Verbindung

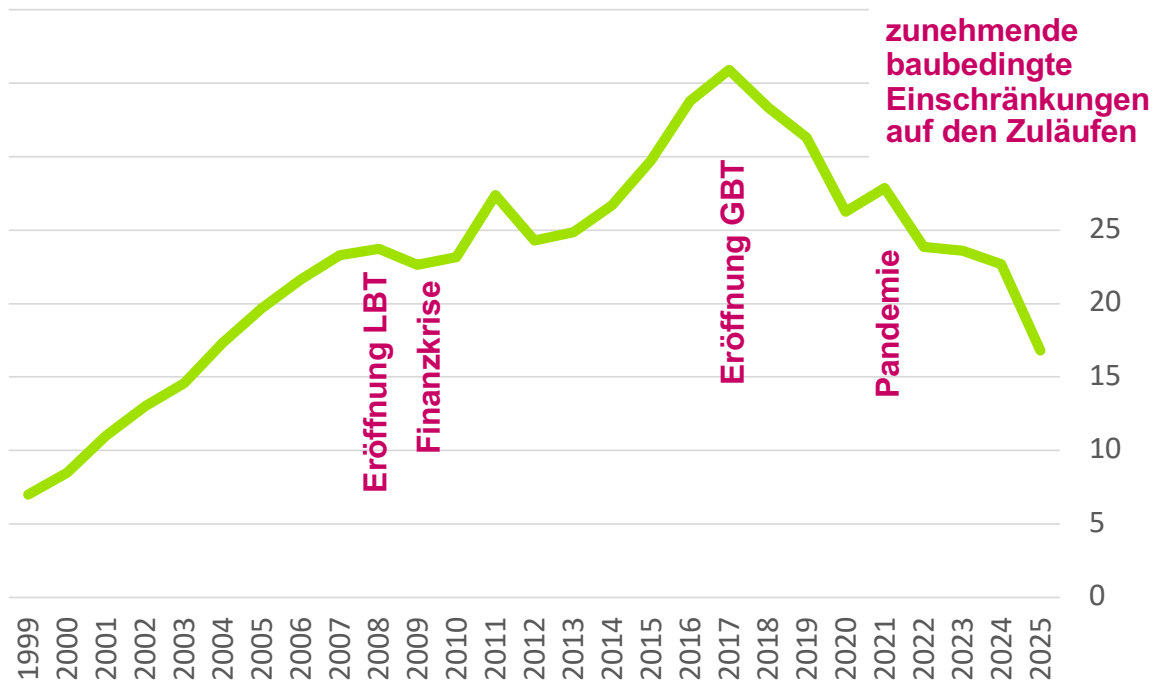
- Durchgehende Verbindung Bern-Domodossola via Lötschberg-Bergstrecke ab 2016
- seit 2024 mit modernen MIKA-Zügen
- starke Zunahme der Grenzgänger > schrittweiser Angebotsausbau zu Pendler-Stosszeiten
- Bedeutendes Wachstum auch im touristischen Verkehr dank gezieltem Marketing in der Schweiz und in Italien («Trenino verde delle Alpi»)

## Autoverlad

- Wiederaufnahme des Autoverlads Simplon ab 2017
- Erneuerung Verladerampe Brig schafft langfristige Verbesserung



# Der Güterverkehr leidet unter den aktuellen Rahmenbedingungen



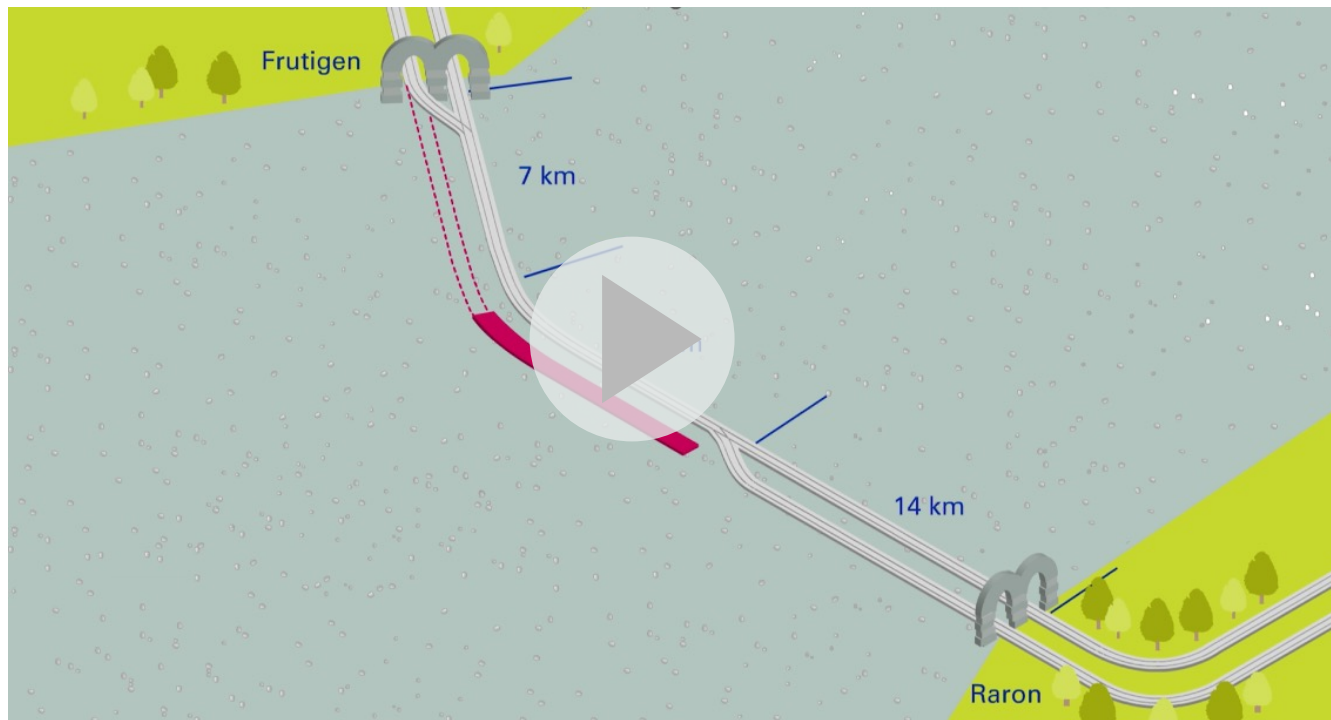
Transportierte Gütermengen auf der Lötschbergachse (Mio. Bruttotonnen)





## **Vollausbau der Lötischberg-Basisstrecke**

## —○ Vollausbau LBT- Darum gehts



# Ausbau Lötschberg-Basistunnel

## —○ Baustart Engstligetunnel – als erster Schritt zum Vollausbau

- Arbeiten begannen am 1.4.2026
- Entfernen des Engpasses vor dem eigentlichen Basistunnel
- Bau unter Betrieb



## —○ Neues Infozentrum in Frutigen

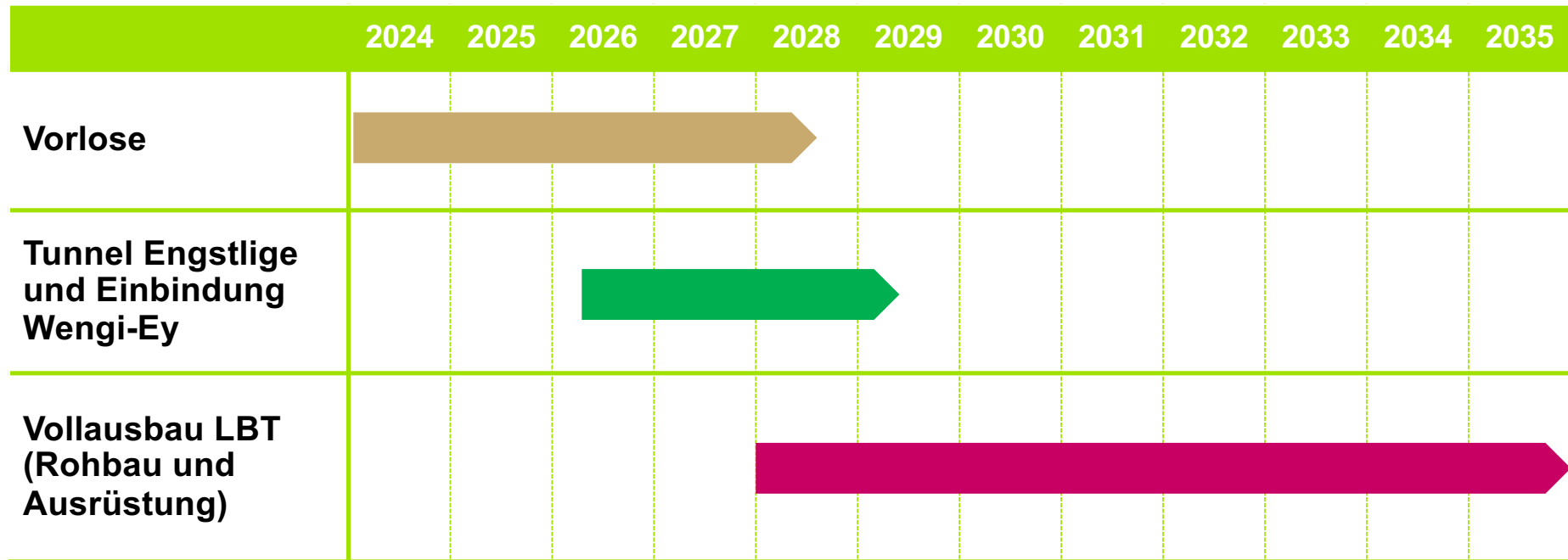
Wir machen den Ausbau verständlich und schaffen einen Ort für Austausch mit der Region.

Zielpublikum: Öffentlichkeit, Schulen, Fachkreise, Region

Eröffnung 1. Juli 2026



# —○ Terminplan Vollausbau Lötschberg-Basistunnel.



Inbetriebnahme Dezember 2035



**Fazit und Ausblick**



## Fazit: Hat die NEAT unsere Erwartungen übertroffen?



Infrastruktur und Betriebsqualität



Entwicklung Personenverkehr



Erhalt und touristische Belebung Bergstrecke



Entwicklung Güterverkehr





## Ausblick

Mit dem Vollausbau sind wir für die Zukunft gerüstet:

- Nachfragegerechter Ausbau des Personenverkehrs (IC-1/2-Takt)
- Redundanz im Ereignisfall/Unterhalt
- Schweizweite Fahrplanstabilität

Die Bergstrecke bleibt wichtig.

- Erschließung der Regionen (Kandertal, Lötschental und Südrampe)
- Ausweichroute im Ereignisfall/Unterhalt
- Touristische Entwicklung (inkl. Italien-Markt)
- Autoverlad

Die NEAT-Zulaufstrecken und die Verlagerung des Güterverkehrs brauchen unsere Aufmerksamkeit.



 **Danke!**

BLS AG  
Freiburgstrasse 130  
CH-3001 Bern  
bls.ch

**Noch  
Fragen?**