



# GESTEIGERTE FREQUENZEN BEI DEN BERGBAHNEN DANK DES BASISTUNNELS

Naters, 30.4.2026

# Begrüssung

---



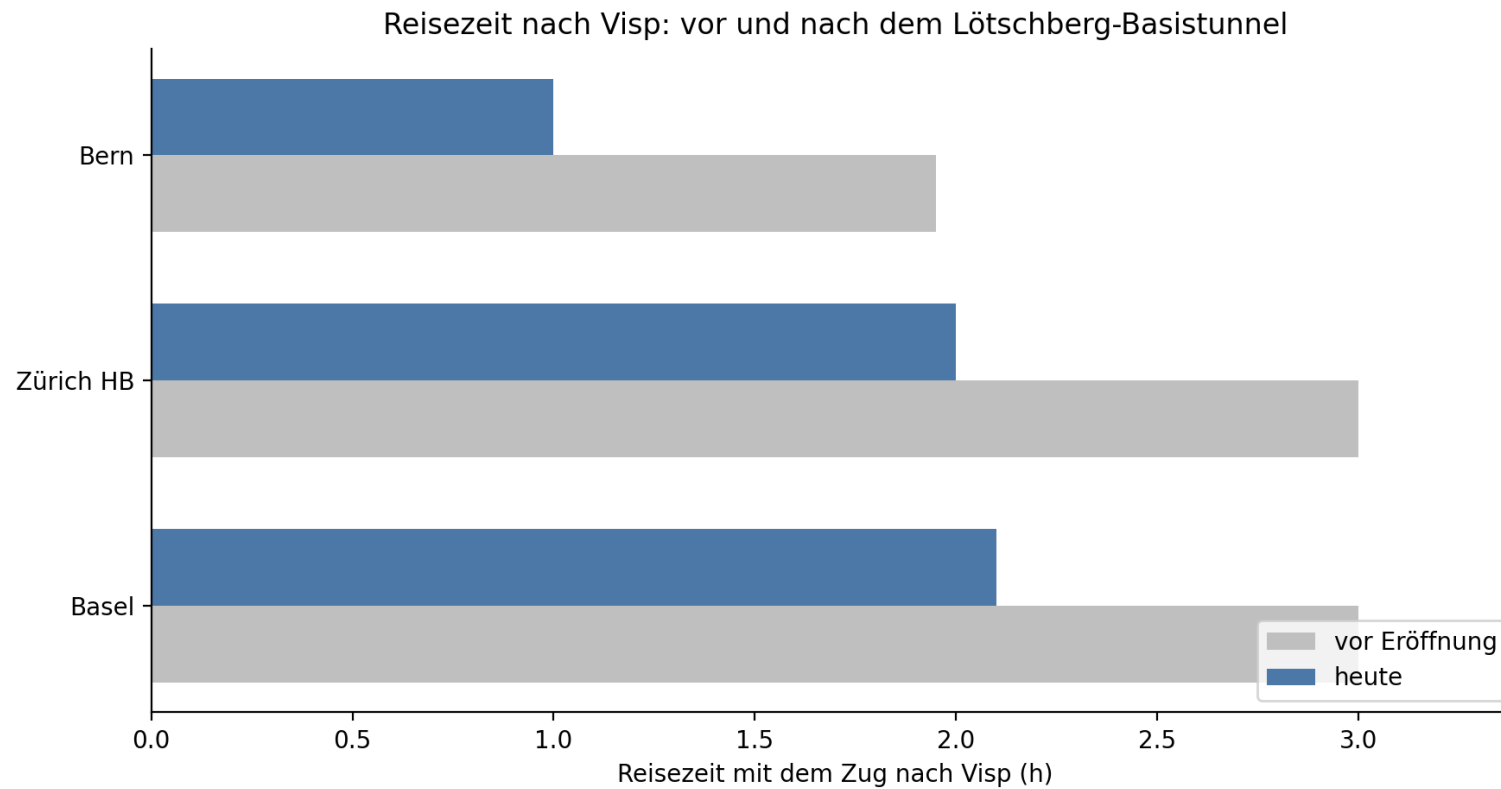
**Valentin König**

Vizepräsident Walliser Bergbahnen

CEO Aletsch Bahnen AG

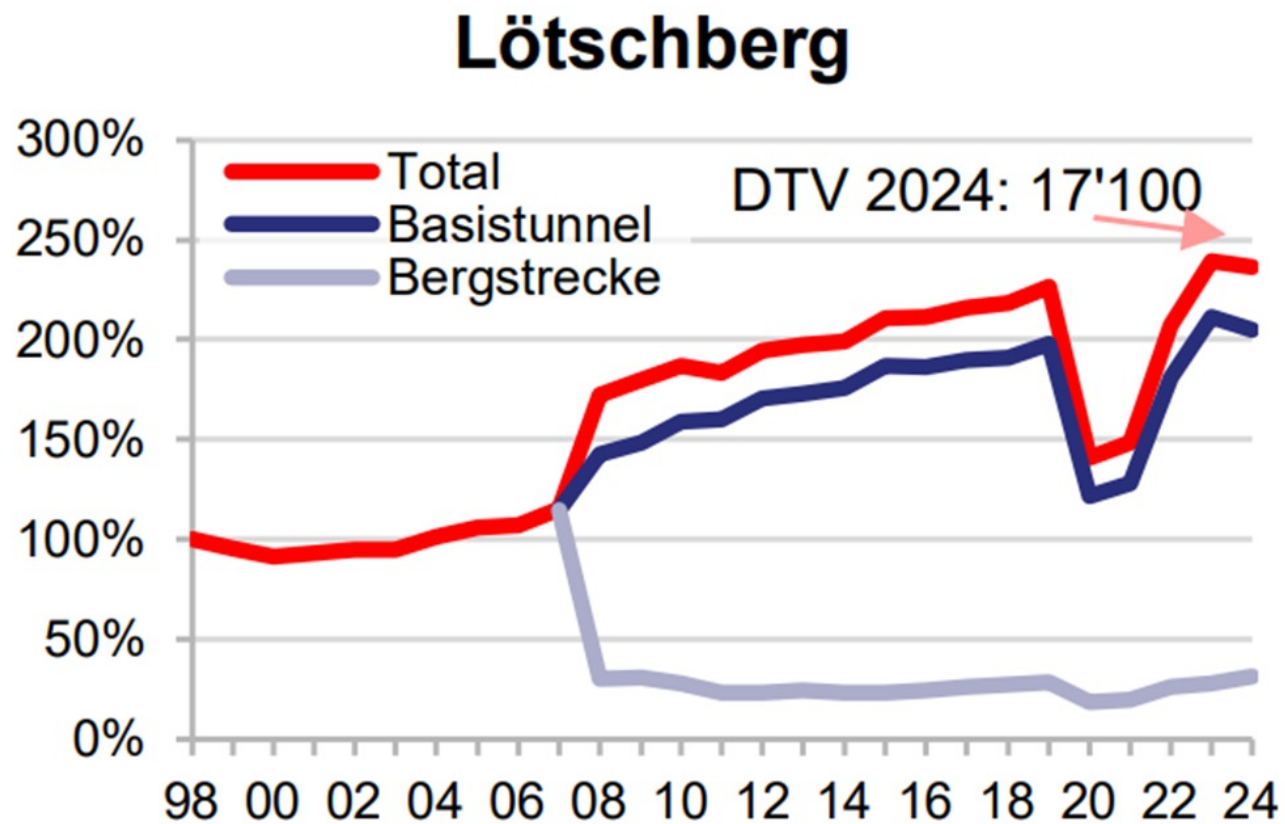
# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Bessere / raschere Erreichbarkeit



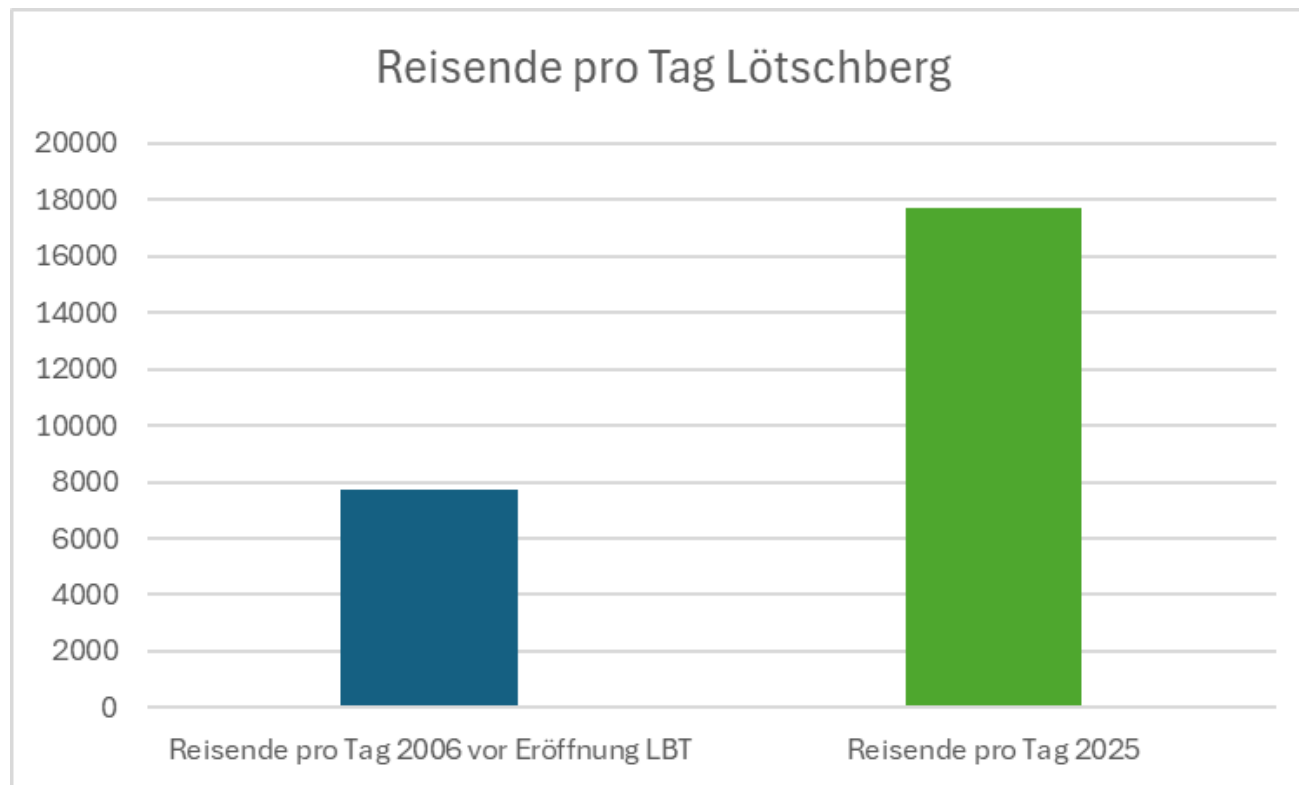
# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Entwicklung der Frequenzen



# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Entwicklung der Frequenzen pro Tag

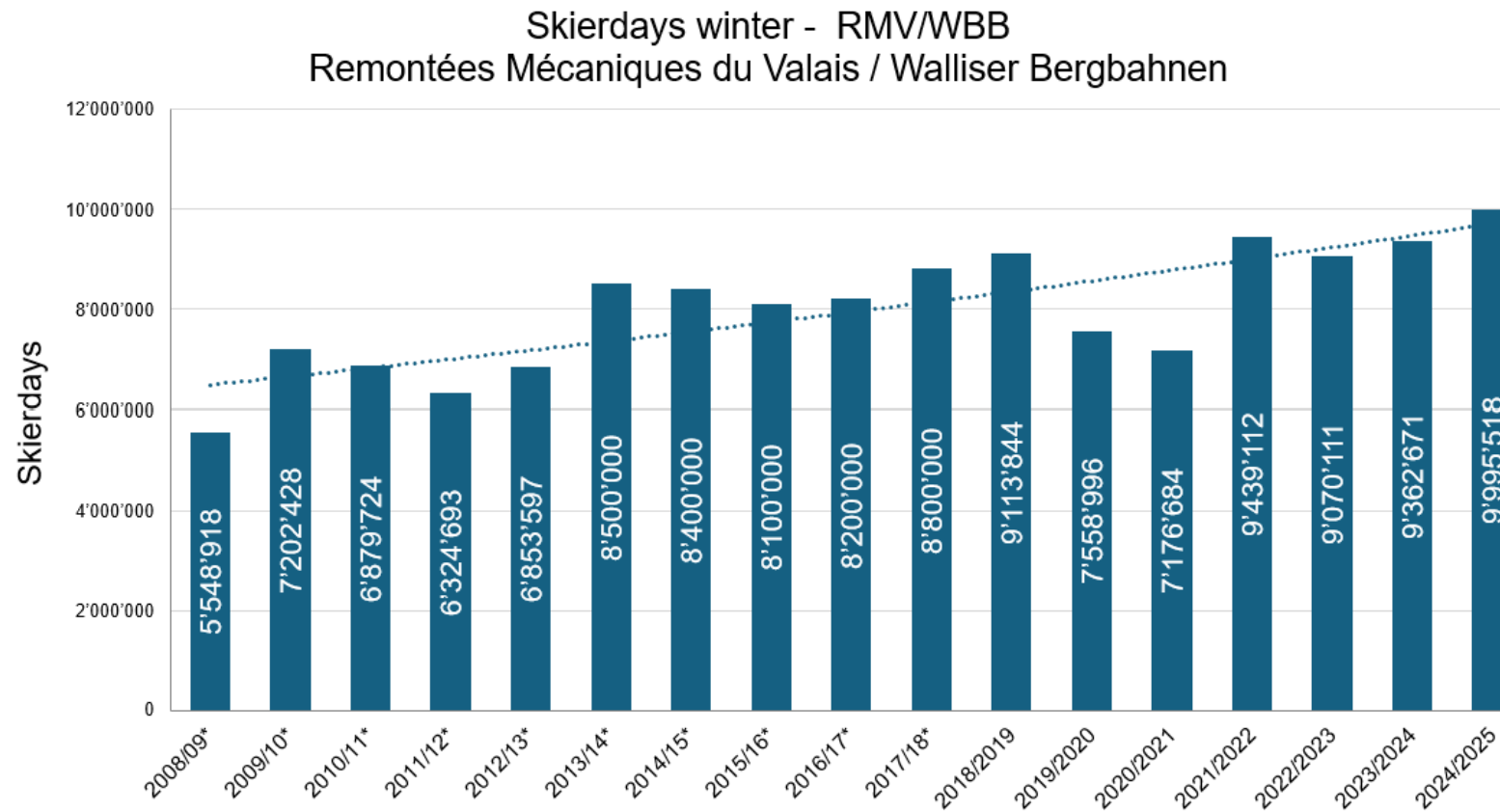


**Das Wachstum am Lötschberg beträgt rund 130% seit der Eröffnung des Basistunnels.**

# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel



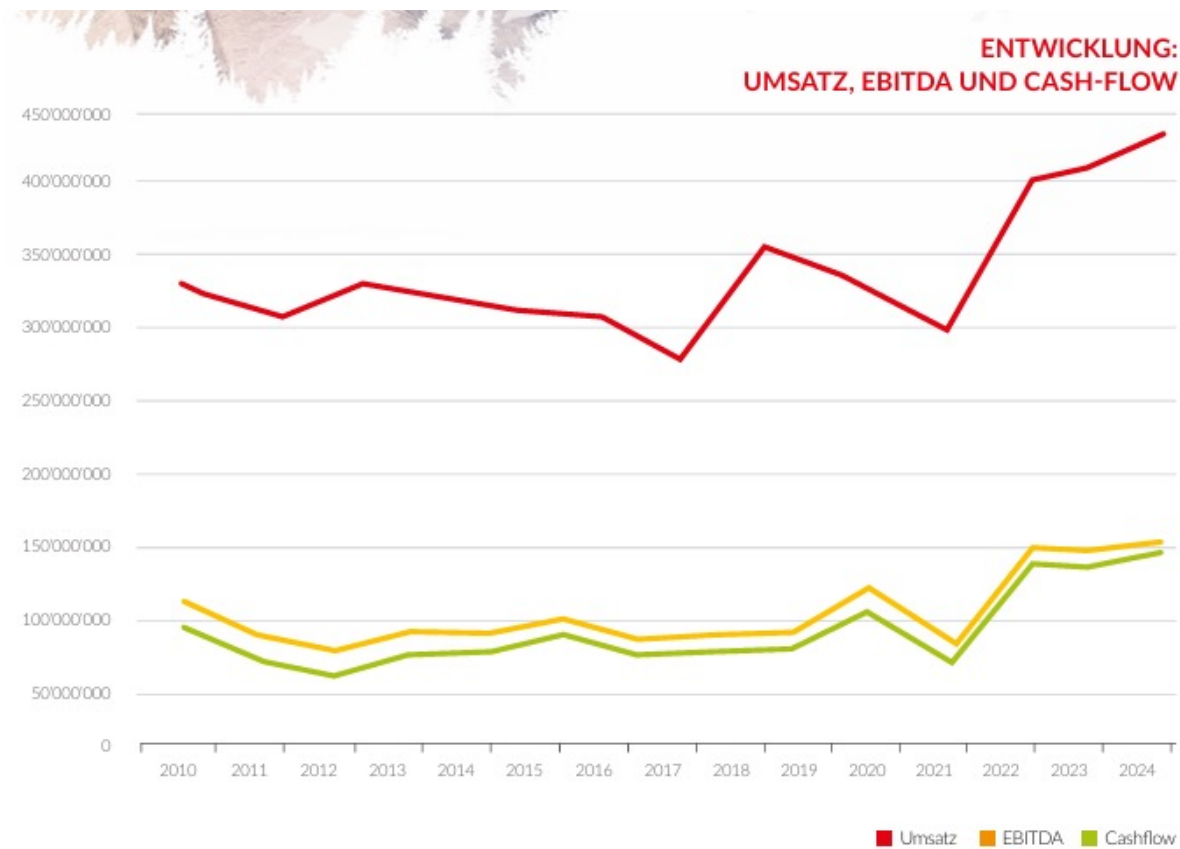
## Walliser Bergbahnen: Entwicklung Skierdays Winter



# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel



## Walliser Bergbahnen: Entwicklung EBITDA



# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Neue internationale Direktverbindungen

---



# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel



Verteilung ab Knoten Visp – Wichtigkeit letzte Meile



Grösster Gletscher der Alpen

# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Nachhaltig mobil im Freizeitverkehr



Grösster Gletscher der Alpen

# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Nachhaltigkeit – Förderung öV-Anreise

---



# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel

## Zukunft



Grösster Gletscher der Alpen

# 20 Jahre Lötschbergbasistunnel



## Thesen

---

- raschere Erreichbarkeit (Zeitfaktor); Oberwallis ist näher «gerückt»
- höhere Frequenzen bei den Bergbahnen im Wallis; Kausalität nicht vollständig belegbar
- Effekt LBT ist bei den Bergbahnen im Sommer höher, als im Winter
- gute Anbindung ab Knoten Visp in die Destinationen ist entscheidend (letzte Meile)
- LBT fördert nachhaltige Freizeitverkehr (Schiene statt Strasse)

Danke für die Aufmerksamkeit

