

**Herzlich Willkommen zum Podiumsgespräch:**

**«20 Jahre Lötschbergbasistunnel –  
welche Impulse hat dieser im Oberwallis ausgelöst?»**



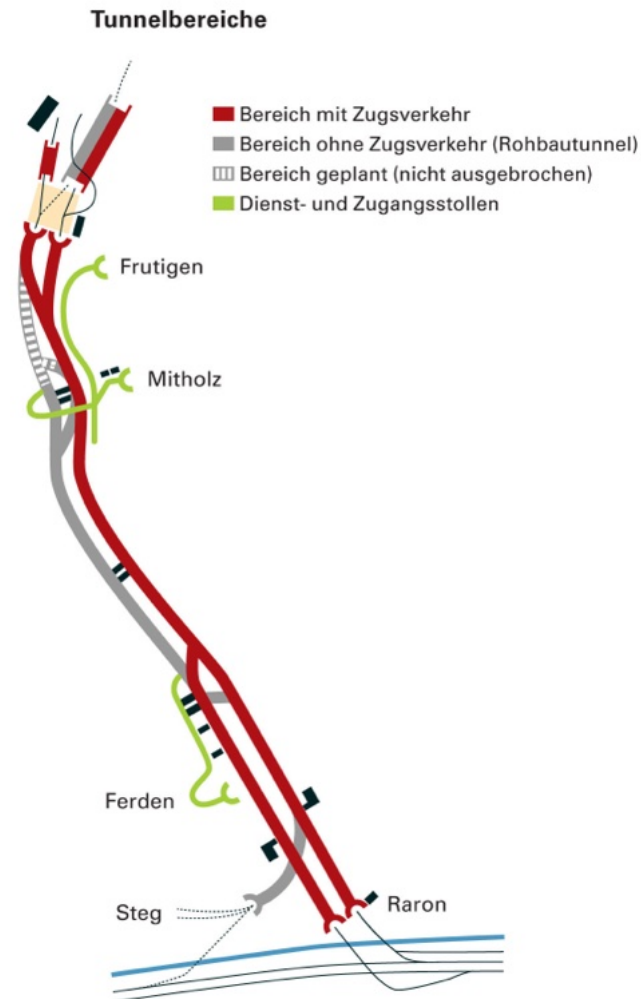
30. April 2026, 17:30 Uhr im World Nature Forum in Naters

# Programm



- 17:30 Eröffnung und Einführung ins Thema  
Thomas Egger, Präsident OVT
- 17:40 Wie sich Visp und die umliegenden Gemeinden seit der Eröffnung des LBT verändert haben  
*Niklaus Furger, Präsident Gemeinde Visp und Vizepräsident Walliser Gemeindeverband*
- 18:00 Die Wirkungen des Basistunnels auf die Beherbergungswirtschaft im Oberwallis  
*Olivier Andenmatten, Co-Präsident Walliser Hotelierverein*
- 18:10 Wie die DMO's von der verbesserten Erschliessung profitieren  
*Matthias Supersaxo, Direktor Saastal Tourismus*
- 18:20 Gesteigerte Frequenzen bei den Bergbahnen dank des Basistunnels  
*Valentin König, Vizepräsident Walliser Bergbahnen*
- 18:30 Hat der Basistunnel alle Erwartungen übertroffen?  
*Daniel Schafer, CEO BLS AG*
- 18:45 Diskussion mit den Referenten und dem Publikum
- 19:30 Abschluss des Anlasses und Übergang zum Apéro riche

# Der unfertige Tunnel



## Daten zum Lötschbergbasistunnel

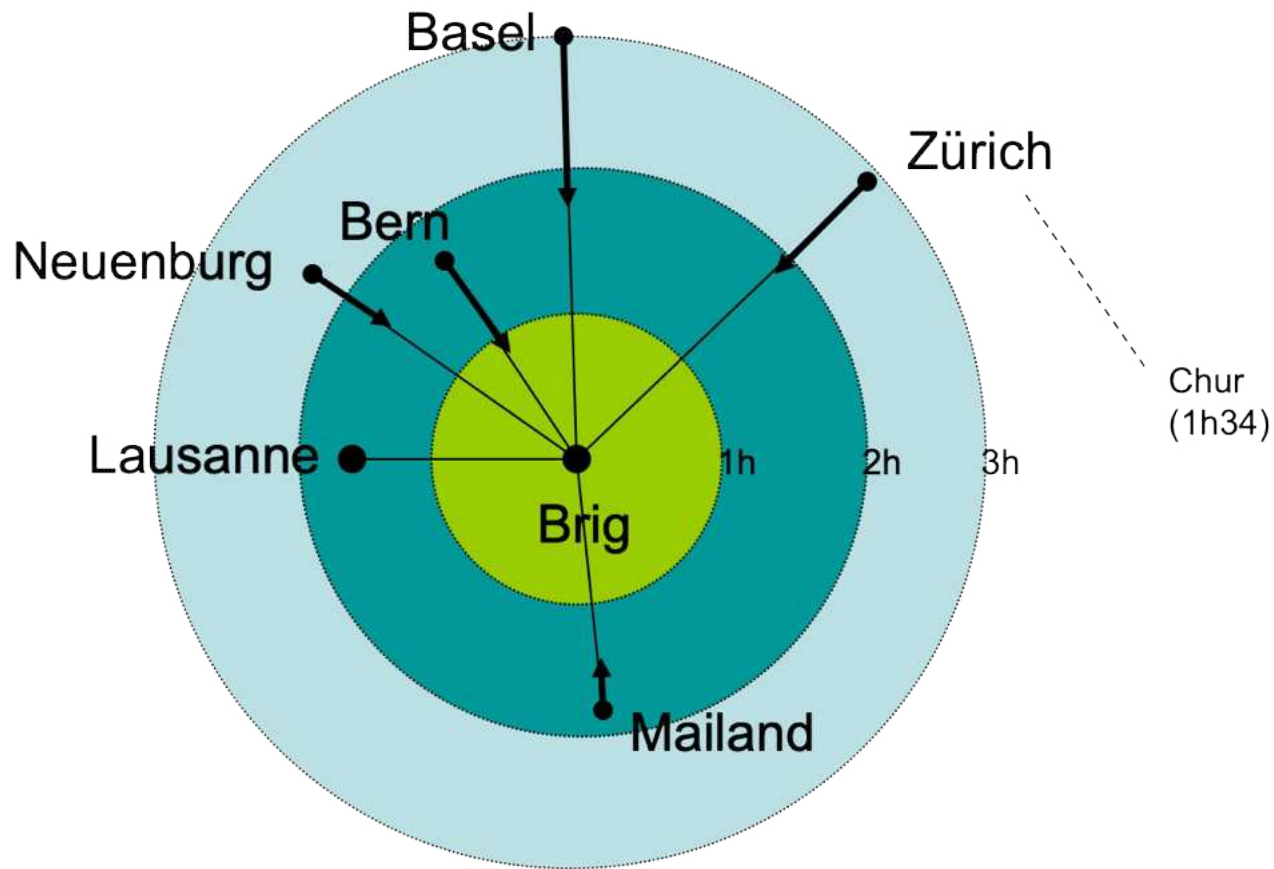
Länge: 34,6 km

- auf 13 km Doppelspur
- auf 14 km zweite Röhre ausgebrochen aber nicht ausgerüstet
- auf 7 km zweite Röhre noch nicht ausgebrochen.

Baukosten: 4,3 Mrd. Fr. als Bestandteil der NEAT.

Eröffnet mit Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2007  
(probeweiser Betrieb ab 15. Juni 2007)

## Eine massiv verbesserte Erreichbarkeit



- > Bern rückt in Pendeldistanz
- > Wichtige Quellmärkte für den Tourismus werden besser erschlossen.

## Das Oberwallis im Wandel



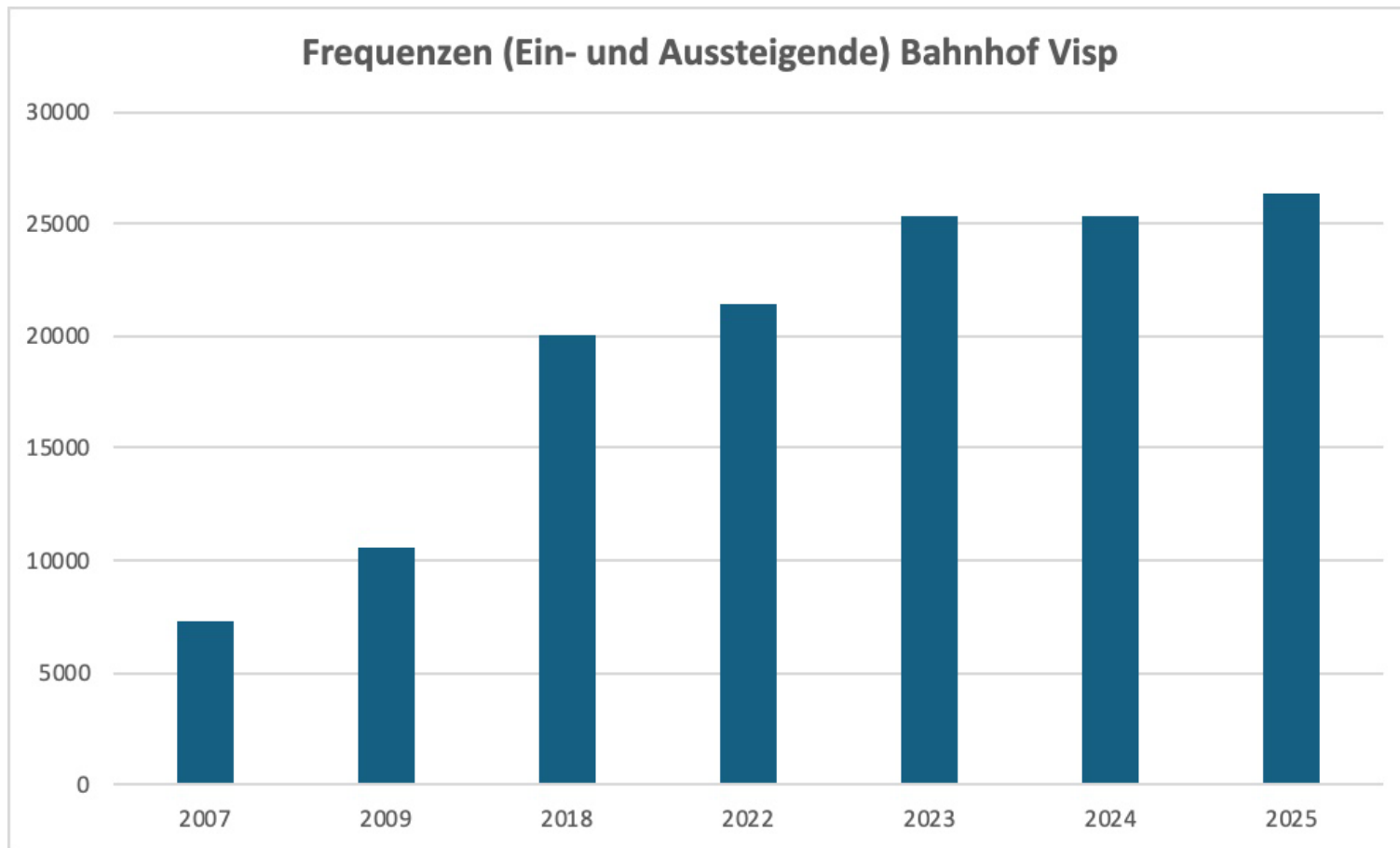
Bahnhof Visp, früher und heute

## Das Oberwallis im Wandel

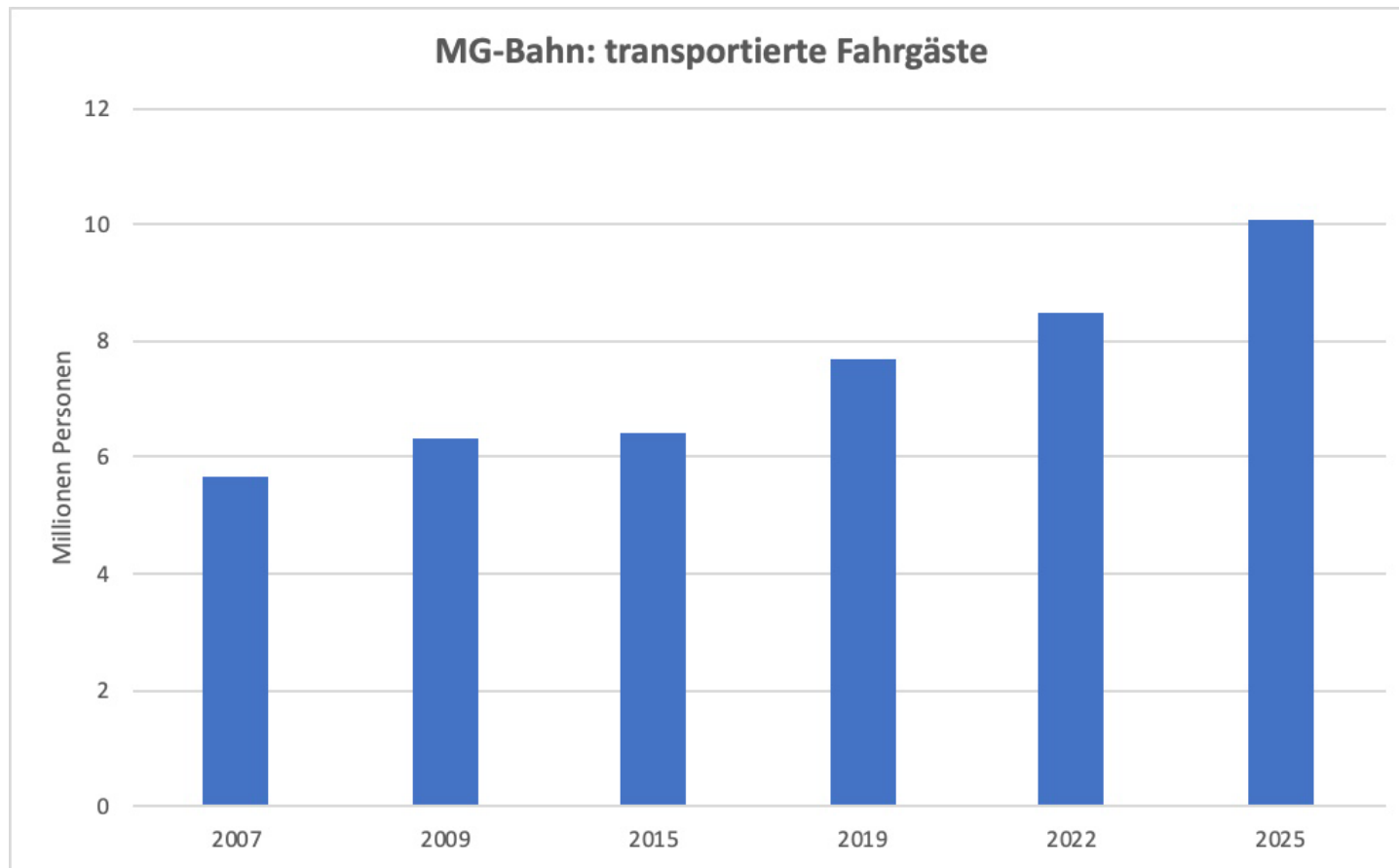


Visp West, früher und heute

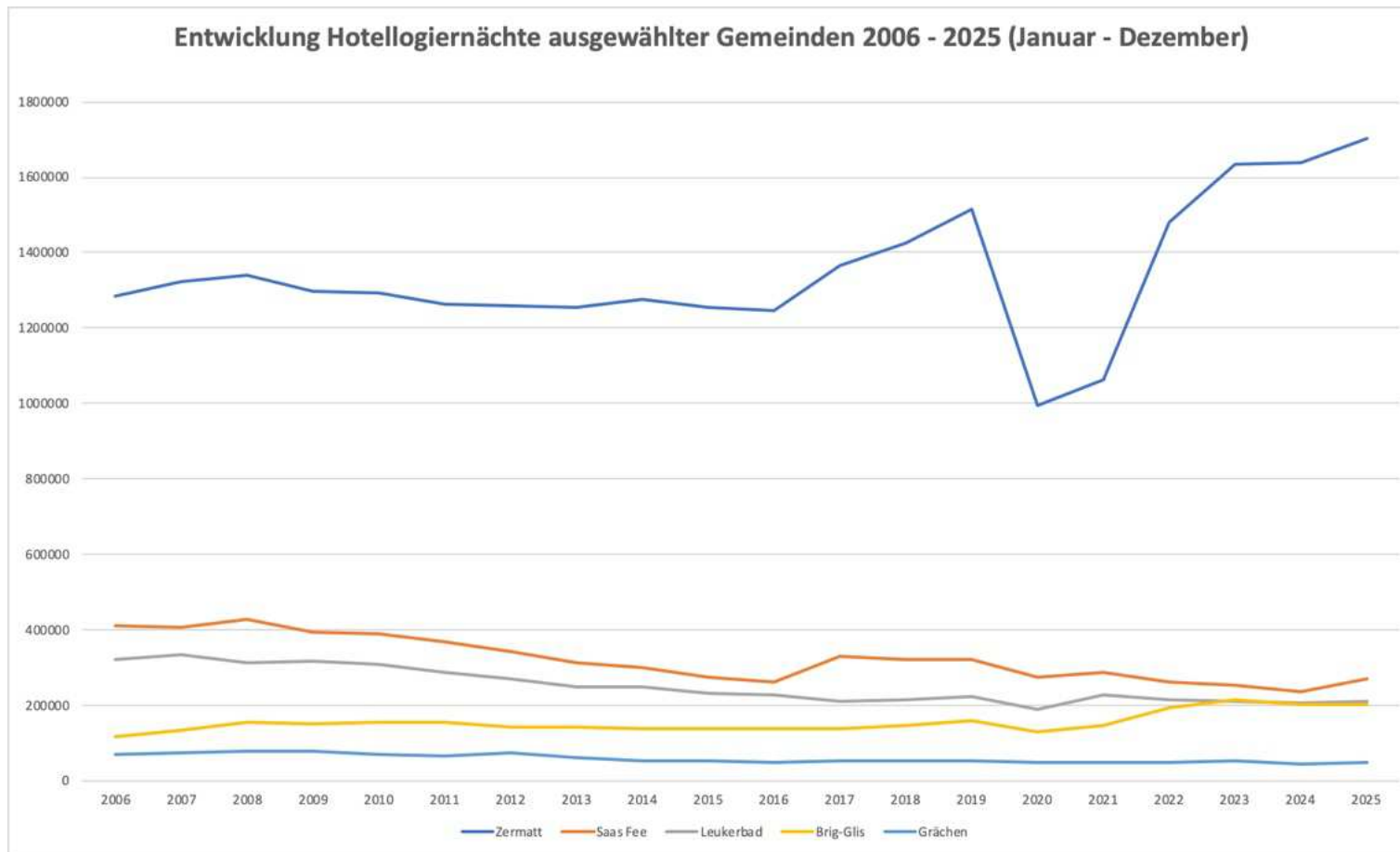
# Das Oberwallis im Wandel



# Das Oberwallis im Wandel



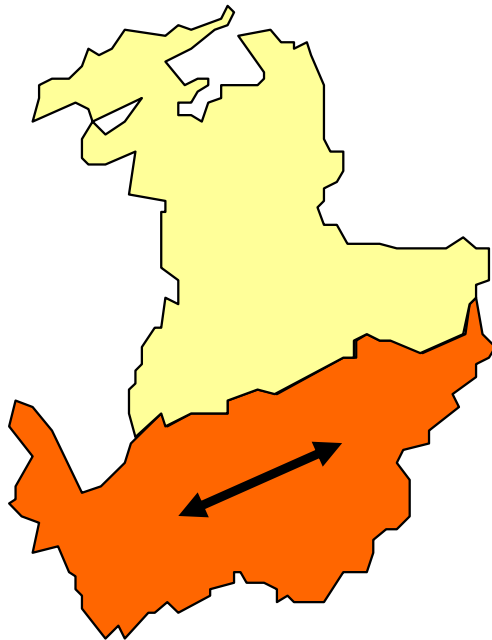
# Das Oberwallis im Wandel



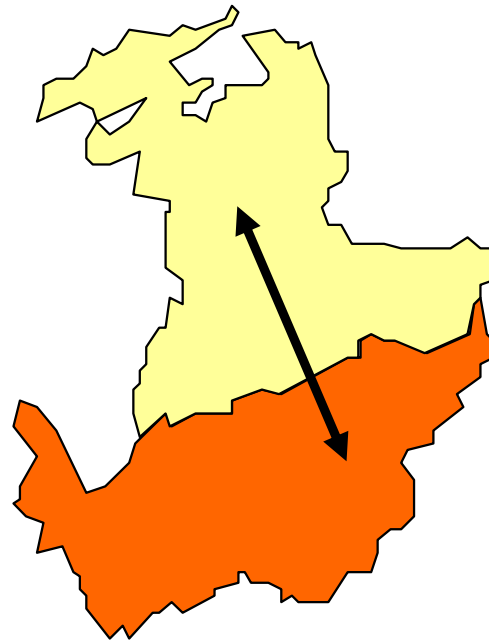
## Das Oberwallis im Wandel



Vorher



Nachher



Drehung der Achsen:

- > Oberwallis als Bestandteil der „Hauptstadtregion“.
- > Längerfristige Konsequenzen für den inneren Zusammenhalt des Kantons?

## Ausblick auf den nächsten Anlass



**Mittwoch, 16. September 2026, 19:00 im WNF in Naters**

Was erwartet uns mit dem Doppelspurausbau des Lötschbergbasistunnels?

Podiumsdiskussion mit

- Stefan Burgener, Dienststelle für Mobilität des Kantons Wallis
- Tamar Hosennen, Geschäftsleiterin RW-Oberwallis
- David Fattebert, Regionenleiter Westschweiz SBB
- Christian Nellen, Marktgebietsleiter Oberwallis von RegionAlps
- Xavier Gertschen, Leiter Unternehmensentwicklung/Mitglied GL Matterhorn Gotthard Bahn

(Davor um 18:00 GV des OVT).

