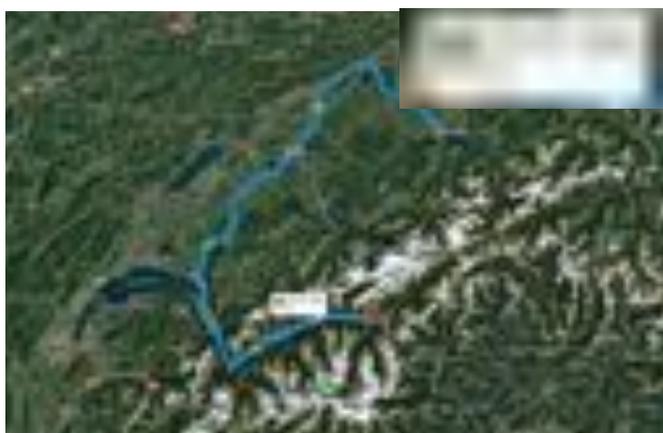
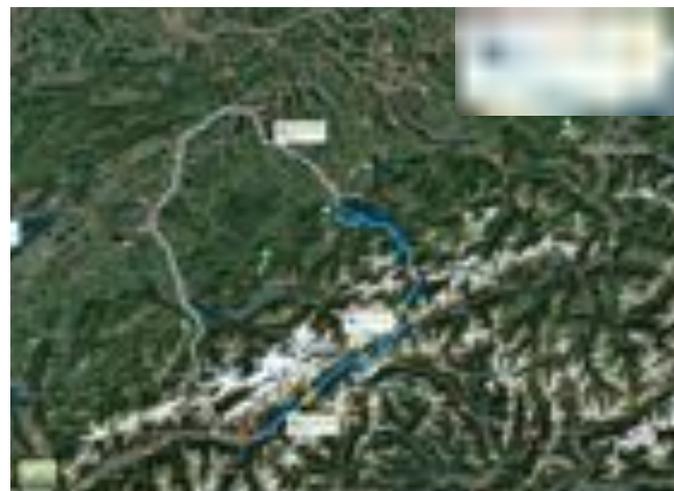
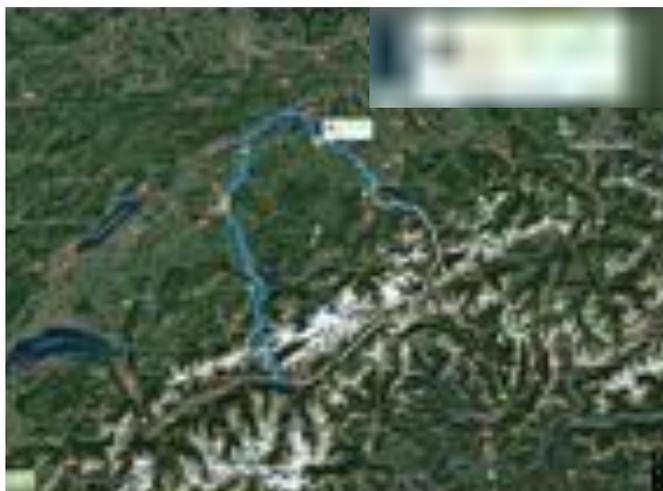


# RÄUMUNG MUNITIONSLAGER MITHOLZ

Erreichbarkeit des Oberwallis  
über Lötschbergstrecke



# Erreichbarkeit Oberwallis (Beispiel Luzern – Visp)



# Lötschbergstrecke

## Warum ist die Lötschbergstrecke attraktiv und wichtig:

- Sicherstellung (Gesamt-)Kapazität Anbindung Oberwallis
- beste ÖV – Anbindung (LBT)
- Zeitersparnis von ca. 30 min zur Alternativroute N12
- ca. 100 km weniger Wegstrecke zur Alternativroute N12
- Erhöhung Verbindungssicherheit v.a. im Winter

## Risiko:

- zahlreiche anstehende Bauvorhaben zwischen Spiez und Gampel
- viele der Bauprojekte tangieren den Verkehr
- viele geplante Bauvorhaben werden parallel ab 2025 bis 203X umgesetzt

# Bauvorhaben Lötschbergroute

Was für Bauvorhaben tangieren die Lötschbergroute?



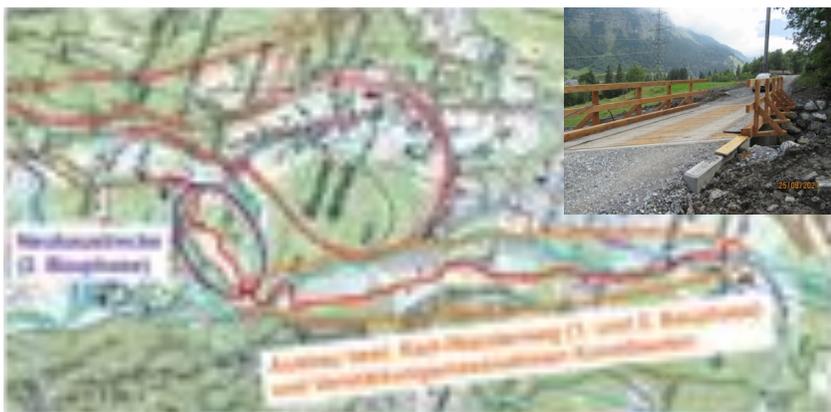
Projekte 2025 – 203x:

- Räumung Munitionsdepot Mitholz
- (Voll-)Ausbau LBT
- NEB N6 Spiez – Kandersteg
- NEB N6 Goppenstein – Gampel

# Räumung ehemaliges Munitionsdepot

VBS: Vorbereitung zu den Hauptarbeiten

Notumfahrung



Vorarbeiten / Räumung Munitionsrückstände



# Räumung ehemaliges Munitionsdepot

VBS: Anpassung Verkehrsinfrastruktur

TP Schutzbauten Strasse



TP Schutzbauten Schiene



# Räumung ehemaliges Munitionsdepot

VBS: Räumung Munitionsdepot Mitholz

Räumung im Anlageperimeter



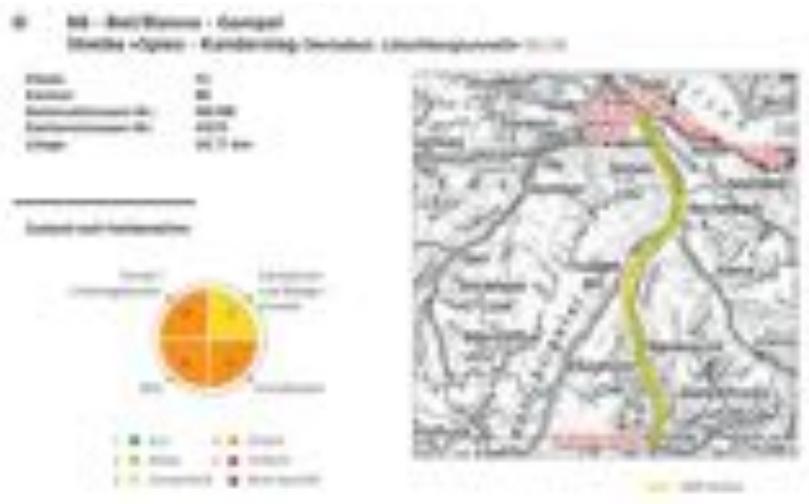
Zwischenlagerungen und Auffüllungen



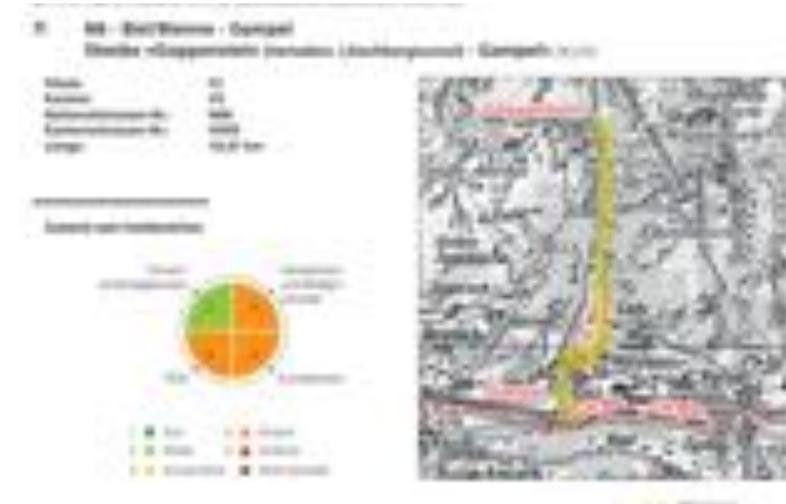
# Projekte Strasse N06 (H223/H509)

## ASTRA: NEB Spiez Gampel

### Instandsetzung Spiez - Kandersteg



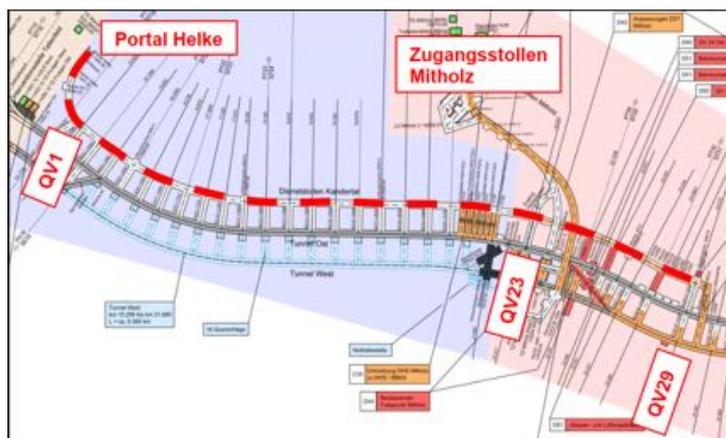
### Instandsetzung Goppenstein - Gampel



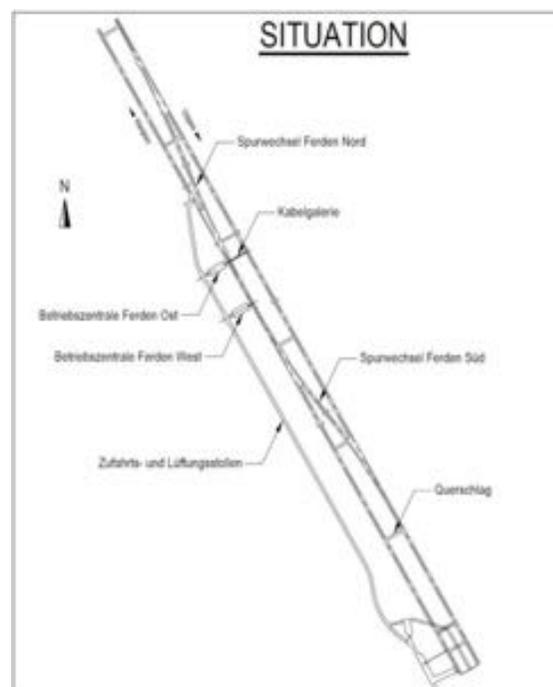
# Projekte Bahn

## BLS: Vorarbeiten Ausbau Lötschberg Basistunnel

### LBT Vorlos 7

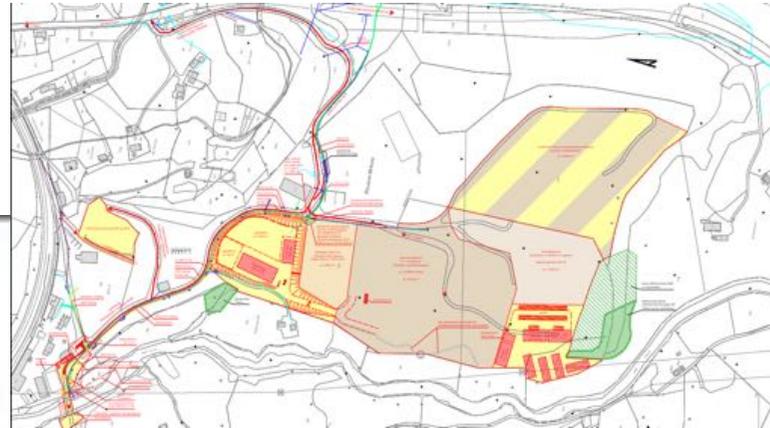


### LBT Vorlose 8+9



# Projekte Bahn

BLS: Ausbau Lötschberg Basistunnel



# Überblick

## Projekttermine

Jahr	2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032	2033	2034	2035				
Projekt	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
VBS Vorbereitungsarbeiten	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█				
VBS Räumung Lager	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█				
TP Strasse									█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█												
TP Bahn									█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█												
ASTRA Spiez - Kandersteg									█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																				
ASTRA Goppenstein - Gampel													█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																
BLS Vorlos 7 LBT					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█												
BLS Vorlos 8+9 LBT					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█												
BLS Ausbau LBT					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█				

↑  
Risiko Tief-Mittel

Notumfahrung (erledigt)  
Vorarbeiten  
Vorlose LBT

↑  
Erhöhtes Risiko

Räumung Munitionsdepot  
TP Strasse  
TP Bahn  
ASTRA Spiez - Kandersteg  
ASTRA Goppenstein - Gampel  
BLS Ausbau LBT

↑  
Mittleres Risiko

Räumung Munitionsdepot  
TP Strasse Schlussarbeiten  
BLS Ausbau LBT

# Fazit

---

## Strecke Spiez – Gampel

- Neben der Räumung Munitionslager Mitholz gibt es zahlreiche Bauvorhaben
- Es wurden und werden diverse Massnahmen zur Risikominimierung getätigt (z.B. Notumfahrung Mitholz)
- Zwischen Q1 2026 und Q1 2031 werden zahlreiche Projekte gleichzeitig ausgeführt
- In diesem Zeitraum ist das Risiko von akkumulierten Erschwernissen hoch
- Weiter können politische Entscheidungen, Kreditgenehmigungen oder geänderte Rahmenbedingungen einen wesentlichen Einfluss auf die Termine haben

# Massnahmen

## Strecke Spiez – Gampel

- Sensibilisierung der Bauherren hinsichtlich der Verkehrserschliessung stärken
- Kontakt zu Entscheidungsträgern (Politik, VBS, ASTRA, BLS)
- Aktive Mitwirkung (z.B. Begleitgruppe Mitholz)
- Öffentlichkeitsarbeit
- Koordination der Bauvorhaben unter den Bauherren
- Massnahmen zur Reduktion der Auswirkungen planen

# Besten Dank!

