

Bundesamt für Verkehr

3003 Bern

finanzierung@bav.admin.ch

Stellungnahme des OVT zum Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur

Sehr geehrte Damen und Herren

Angesichts der grossen Bedeutung des Autoverlads an Lötschberg, Simplon und Furka für die Erschliessung des Oberwallis und die Attraktivität unserer Region für den Tourismus, nehmen wir gerne Stellung zu oben genannter Vernehmlassungsvorlage.

Der Autoverlad am Lötschberg ist der weitaus am stärksten frequentierte Autoverlad mit über 1 Million beförderten Fahrzeugen pro Jahr. Er gewährleistet die ganzjährige strassenseitige Erschliessung des Wallis Richtung Norden und ist ein Ersatz für den nicht realisierten Strassentunnel am Rawil. Der Autoverlad Furka übernimmt vor allem im Winter eine zentrale Erschliessungsfunktion für das Goms und stellt die ganzjährige Verbindung zwischen dem Goms und dem Urserental sicher. Der Autoverlad am Simplon ist ein Zusatzangebot zum ganzjährig geöffneten Simplonpass. Die Autoverlade sowohl an der Furka als auch am Simplon werden auch in den Sommermonaten von den Kundinnen und Kunden geschätzt als komfortable Reisemöglichkeit, welche die Fahrt über den Pass erspart und einen Zeitgewinn ermöglicht.

Die Autoverlade werden entsprechend ihrer Bedeutung sehr stark beansprucht. Zudem sind Rollmaterial und Verladeanlagen bereits in die Jahre gekommen. So wird z.B. der Autoverlad an der Furka seit genau 40 Jahren betrieben. Zur Finanzierung des entsprechenden Erneuerungsbedarfs hat das eidgenössische Parlament bereits im Jahr 2019 einen Verpflichtungskredit von 60 Mio. Fr. bewilligt. Diese Mittel sind inzwischen ausgeschöpft und vermögen den effektiven Bedarf nicht zu decken. Seitens der Bahnunternehmen wurde ein zusätzlicher Bedarf von 140 Mio. Fr. angemeldet. Mit dem vorliegenden Beschluss soll nun ein zusätzlicher Verpflichtungskredit von 40 Mio. Fr. gewährt werden, um die strassenseitigen Infrastrukturen erneuern zu können. **Angesichts der grossen Bedeutung der Autoverlade für das Oberwallis unterstützt der OVT grundsätzlich den vorliegenden Antrag für den zusätzlichen Verpflichtungskredit. Wir fordern zudem, dass die strassenseitigen Infrastrukturen auch für den Autoverlad Simplon finanziert werden.**

Investitionen ins Rollmaterial sollen demgegenüber über den Finanzmarkt fremdfinanziert werden. Die Unternehmen werden dies mit höheren Beförderungskosten auf die Kundinnen und Kunden abwälzen müssen. Der OVT ist der Auffassung, dass die Kosten für die Beförderung der Fahrzeuge auf dem Autoverlad für die Kundinnen und Kunden heute bereits sehr hoch sind und kaum noch Potenzial für weitere Preiserhöhungen besteht. So kostet beispielsweise eine Einzelfahrt am Lötschberg am Wochenende aktuell 29,50 Fr. Hin und zurück macht das knapp 60 Franken. Das ist deutlich mehr, als die reinen Benzinkosten für den Umweg auf der Autobahn via Vevey ausmachen würden. Weitere Preissteigerungen könnten folglich dazu führen, dass der Autoverlad an Attraktivität einbüsst, was auch aus Umweltgründen nicht opportun erscheint. Auch der Autoverlad an der Furka ist mit einem Preis im Sommer von 27 Fr. für eine Einzelfahrt teuer. **Der OVT lehnt deshalb den Systemwechsel für die Beschaffung und Erneuerung des Rollmaterials ab und fordert, dass weiterhin Investitionsbeiträge geleistet werden.**

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Visp, 11. August 2022



Thomas Egger
Alt Nationalrat
Präsident OVT