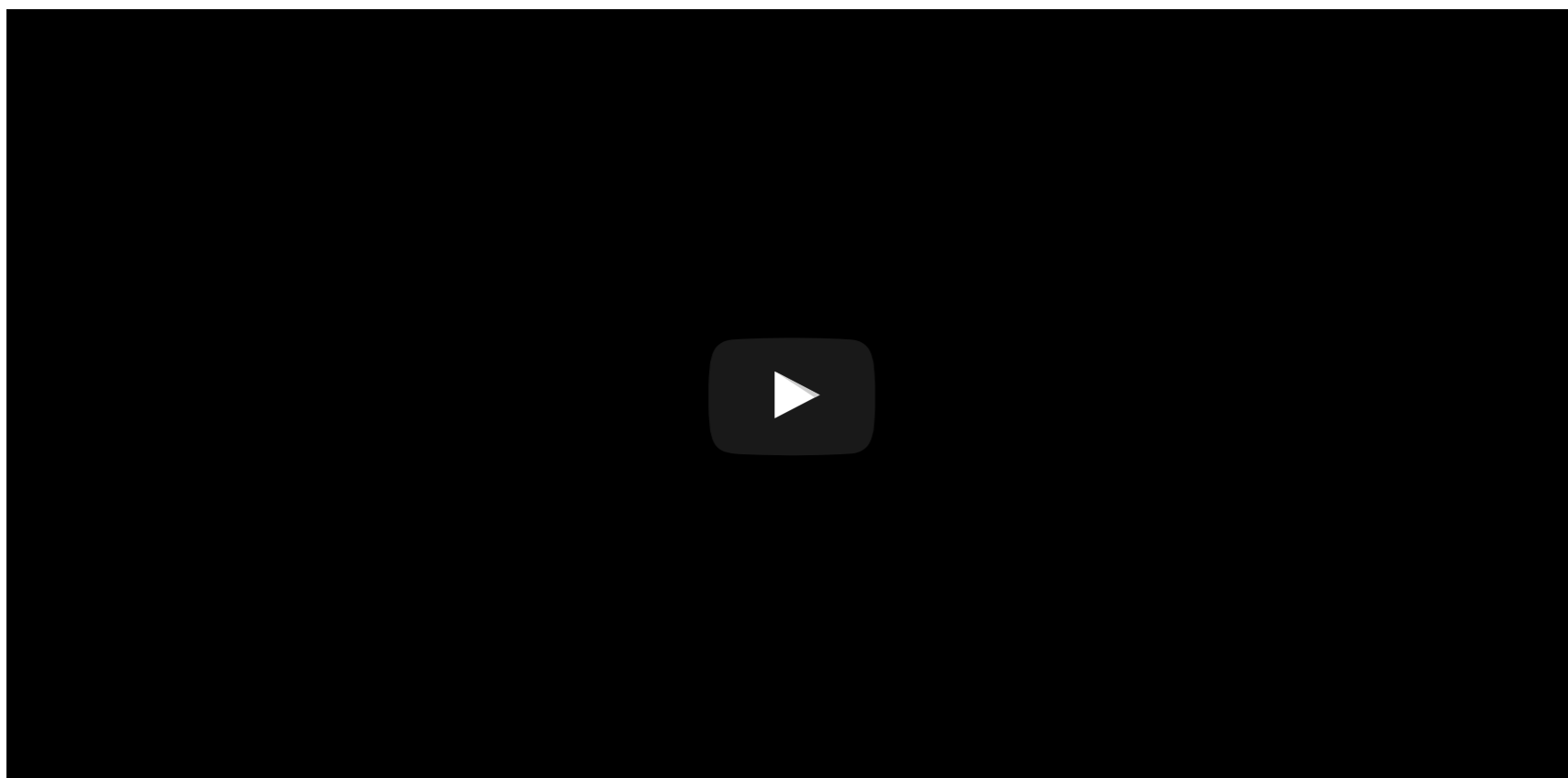


Klares Votum für den Grimseltunnel

Ohne Diskussion und ohne Gegenstimme machten die Gemeindevertreter des östlichen Oberlandes an der Regionalversammlung den Weg frei für weitere Abklärungen punkto Grimseltunnel.



So präsentiert Swissgrid das Projekt.

Interlakens Gemeindepräsident Urs Graf liess an der Versammlung der Regionalkonferenz Oberland Ost (RKO) in Niederried keine Zweifel aufkommen, dass die Idee der Realisierung eines Grimseltunnels richtig ist.

Als Mitglied der RKO-Geschäftsleitung machte er sich deshalb stark für ein Ja zur Anpassung des regionalen Richtplans. «Die Region Interlaken aber auch andere Teile des östlichen Oberlandes haben grösste Interessen an einer Realisierung», sagte Graf am Mittwoch und warb für ein Ja.

WERBUNG

inRead invented by Teads

Die Vorgeschichte: Die Kapazität der Hochspannungsleitung über die Grimsel genügt mittelfristig den Anforderungen an eine stabile Stromversorgung nicht mehr. Aus diesem Grund prüft die Netzbetreiberin Swissgrid, die bestehende 220-Kilovolt-Leitung auf 380 Kilovolt aufzurüsten und in den Boden zu verlegen.

Dies erfordert den Bau eines Stollens zwischen Innertkirchen und Oberwald – und öffnet damit Synergieperspektiven im Hinblick auf ein schon lange bestehendes Anliegen: Die geplante Verbindung lässt sich zu einem Bahntunnel ausbauen, der das östliche Berner Oberland mit dem Goms verbindet.

Auf diese Weise kann eine Verknüpfung der beiden zentralen Schmalspurnetze der

29.06.2017

Mutationen

Norbert Hildebrand, Oberried, ersetzt Bernhard Fuchs, Brienz, in der Kommission Landschaft. **Heinz Zumbrunn**, Brienz, ersetzt Peter Zumbrunn in der Kommission Landschaft. **Sara Raz**, Innertkirchen, folgt in der Kommission Abbau, Deponie und Transport auf Ernst Raz.

Artikel zum Thema

Swissgrid setzt Grimselbahn unter Strom



Ab dem Jahr 2025 soll eine Schmalspurbahn vom Berner Oberland ins Wallis fahren – durch einen Grimseltunnel, der auch von einer Starkstromleitung genutzt wird. [Mehr...](#)
Julian Witschi. 04.02.2016

Grimselbahn verspätet sich

Rückschlag für die Initianten einer Grimselbahn: Die Projektpartnerin Swissgrid tritt auf die Bremse. [Mehr...](#)
Von Julian Witschi 29.04.2017

Fischer rührt die Werbetrommel für die Grimselbahn

Interlaken Wenn es ideal läuft, soll ab 2025 eine Bahn Innertkirchen und Oberwald verbinden. Gerhard Fischer erläuterte an der Hauptversammlung der HIV Sektion Interlaken-Oberhasli das Projekt Grimselbahn. [Mehr...](#)
Samuel Günter. 26.05.2016

Schweiz (Rhätische Bahn und Matterhorn-Gotthard-Bahn auf der einen Seite, Zentralbahn und Montreux-Oberland-Bahn auf der anderen Seite) bewerkstelligt werden.

Der Grimseltunnel wird als raum- und umweltverträglich beurteilt; das Vorhaben weist keine grundsätzlichen Konflikte mit andern Nutzungen und Nutzungsabsichten auf.

Die Bündelung der zwei Infrastrukturanlagen (Stromleitung und Bahntunnel) zwischen Innertkirchen und Oberwald wird von der Regionalkonferenz Oberland-Ost als einmalige Chance für die Region beurteilt: Durch den Wegfall der bisher oberirdischen Stromleitung kann die Attraktivität des als Landschaft von nationaler - Bedeutung eingestuften Grimselgebiets erhöht werden.

Grafs Votum schien die Versammlungsteilnehmer zu überzeugen, stimmten doch letztere diskussionslos und einstimmig für eine Anpassung des Richtplans.

Mehr Geld für Mountainbike

Einstimmig genehmigte die Versammlung auch einen Nachkredit von 56'000 Franken für die Richtplanung Velo-/Mountainbike. Vor 2 Jahren waren 146'000 Franken bewilligt worden.

Die Regionalversammlung genehmigte zudem einstimmig und diskussionslos die Jahresrechnung mit einem Ertragsüberschuss von 82'000 sowie Nachkredite von 3920 Franken. Neu beträgt das Eigenkapital 447'000 Franken. (hau)

Erstellt: 29.06.2017, 11:36 Uhr

Ist dieser Artikel lesenswert?

Ja

Nein